



Ken Wallis gestorben

Er hat den Gyrokopter nicht erfunden, aber fest an ihn geglaubt: Mit 97 Jahren ist der Brite Kenneth »Ken« Horatio Wallis im Herbst letzten Jahres verstorben. Nach seiner Laufbahn bei der Royal Air Force konstruierte er leichte Tragschrauber in der Konfiguration, die bei den heutigen UL-Gyros am populärsten ist: offenes Cockpit, Zweiblatt-Rotor, Motor hinten mit Schubpropeller. Weltbekannt ist »Little Nellie«: ein Wallis WA-116s, mit dem Sean Connery als Agent 007 im James-Bond-Film »Man lebt nur zweimal« die Welt rettete (und für die Flugszenen von Wallis gedoubelt wurde). Ken Wallis stellte mehrere Rekorde mit seinen Drehflüglern auf, darunter der heute noch gültige Geschwindigkeitsrekord von 207,7 km/h, den der Konstrukteur 2002 mit einem getunten WA-121 erlangte.

Neues vom Flywhale

Das Team um Flywhale-Erbauer Helmut Rind hat vom niedersächsischen Wirtschaftsministerium den DurchSTARTer-Preis erhalten. Prämiert werden dabei Projekte, die sich durch herausragendes Unternehmertum auszeichnen; der Flywhale kam auf den dritten Platz, der mit 3000 Euro dotiert ist. Der Wirtschaftsminister des Landes, Olaf Lies (unten rechts), überreichte den Preis Anfang Dezember 2013. Die Fertigung des zweiten Prototyps, in den alle Änderungen einfließen, die bei den bisherigen Tests auf dem Wasser und in der Luft ermittelt worden sind, läuft auf Hochtouren. Geht alles nach Plan, wird die Maschine wieder auf der AERO im April zu sehen sein.

www.flywhale.de



Preiswürdig: Elke und Helmut Rind (links) mit einem Modell des Flywhales bei der Preisverleihung



Durchgestartet: Atec Aircraft in Erfstadt vertreibt jetzt die Faeta

Neuer Atec-Importeur

Jaroslav Michal im nordrhein-westfälischen Erfstadt hat den Deutschland-Vertrieb des tschechischen UL-Herstellers Atec übernommen. Bekannt wurde das Unternehmen mit dem Zephyr, das heutige Topmodell ist die im Reiseflug bis zu 250 km/h schnelle Faeta (Pilot Report in *fliegermagazin* #12.2006), der Einsitzer Solo wird in Deutschland nicht angeboten. Gegenüber der ursprünglichen Faeta unterscheidet sich die aktuelle Version des Composite-Tiefdeckers durch zusätzliche Seitenfenster hinter der großen Panoramahaube. Optional gibt's mittlerweile verstellbare Sitze aus Cfk, das Gepäckfach dahinter ist nun im Flug zugänglich. Mit Schleppkupplung ist die Faeta für Anhängelasten bis 750 Kilo zugelassen. Der Ausstattung sind kaum Grenzen gesetzt: »Es wird alles verbaut, was sich der Kunde wünscht«, sagt Michal, der als Besonderheit Service und Wartung direkt beim Kunden anbietet. www.atec-aircraft.de

Crowdfunding für Volocopter VC200

Nach dem erfolgreichen Erstflug des exotisch anmutenden Volocopters Mitte November 2013 hat Hersteller e-Volo im Dezember eine Kampagne zum so genannten Crowdfunding durchgeführt. Auf der Internet-Plattform www.seedmatch.de erzielte der elektrisch betriebene Zweisitzer in kürzester Zeit ein Rekordergebnis: Nach nur

2 Stunden und 35 Minuten kam eine halbe Million Euro zusammen, knapp drei Tage später 1,2 Millionen – der Endstand. Mit diesem Startkapital will e-Volo den ersten Prototypen des VC200 optimieren und die Flugprüfung abschließen, bevor ein zweiter, serienkonformer Prototyp aufgelegt wird, so Geschäftsführer Alexander Zosel. www.e-volo.com



Abgehoben: Volocopter VC200 beim Erstflug

Ferien-Flugplatz - nicht nur für ULs

Rund 15 Autominuten vom Ort Sirmione am Gardasee liegt der Flugplatz Avia de Lonato, der ab März 2014 vom Team der deutschen Flugschule Incentive Aviation unter dem Namen »Eromafly« betrieben werden soll. Auf dem großen Areal mit einer 600 Meter langen Graspiste gibt es ein Hotel und ein Restaurant. Außerdem entsteht hier ein Fliegerdorf mit insgesamt zehn Wohneinheiten samt Hangar, die interessierte Piloten auch erwerben können. Thorsten Anker von Incentive Aviation will dort bis Mitte Oktober auf UL (Fläche und Tragschrauber) schulen. Verschiedene Rundflugangebote über den Gardasee sowie die Möglichkeit zum Fallschirmspringen runden das Angebot ab. Der Flugplatz ist für Luftfahrzeuge bis 5,8 Tonnen MTOM zugelassen. www.eromafly.it