



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....632/06-08 1

Luftsportgeräteart:..... Dreiachs

Muster:.....ATEC 321 Faeta

Baureihe:..... ATEC 321.100 Fiti EC IFA

Ausgabe Datum:..... 10.08.2006

Letzte Änderung:..... 03.12.2013

I. Allgemeines

1. Muster:..... ATEC 321 Faeta
2. Baureihe: ATEC 321.100 Fiti EC IFA
3. Hersteller: ATEC v. o. s.
 Opolanská 350
 28907 Libice nad Cidlinou
 Land: TSCHECHISCHE REPUBLIK
 Tel. +42-0325-637371
4. Musterbetreuer: ATEC Aircraft GmbH
 Jaroslav Michal
 Mehlstr. 24
 50374 Erfstadt
 Land: D
 Tel. 0175-6936097
5. Inhaber der Musterzulassung: ATEC v. o. s.

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Anerkennung der Musterzulassung ULL-04/2005 der Light Aircraft Association of the Czech Republic mit ergänzender Musterzulassung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 30. Januar 2003
3. Lärmschutzforderungen: LVL vom 1. Juli 2003
4. Dokumente zur Definition: Type Certificate ULL-04/2005 der LAA, Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Dreiachs
2. Baumerkmale
- | | |
|---------------------|------------|
| Bauweise | CFK |
| Flügelanordnung | Tiefdecker |
| Leitwerksanordnung | hinten |
| Leitwerksform | T-Leitwerk |
| Fahrwerk | Bugrad |
| Triebwerksanordnung | Zug |
| Sitzplätze..... | 2 |
3. Abmessungen
- | | |
|-----------------------|----------------------|
| Flügelspannweite..... | 9,6 m |
| Flügelfläche..... | 10,10 m ² |
| Länge..... | 6,20 m |
| Höhe..... | 2,00 m |

4. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage

bei Neutralstellung.....	Profilsehne
bei Ausschlag nach oben.....	21 Grad +/- 1 Grad
bei Ausschlag nach unten.....	12 Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	mm

Seitenruderausschlag

nach links.....	20 Grad +/- 1 Grad
nach rechts.....	20 Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	mm

Höhenruderausschlag

nach oben.....	22 Grad +/- 1 Grad
nach unten.....	18 Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	mm

Landeklappen

nach oben bis.....	Grad +/- Grad
nach unten bis.....	35 Grad +/- Grad

5. Antriebseinheita) Motor

Bezeichnung:.....	Rotax 912 S, ULS, FR
Arbeitsverfahren:.....	4-Takt
Maximale Leistung:.....	73,6 kW
Gemischaufbereitung:.....	2 Gleichdruckvergaser
Ansaugdämpfer:	K&N Filter
Schalldämpfer:.....	Atec
Nachschalldämpfer:.....	

b) Getriebe

Bezeichnung:.....	Rotax
Bauart:.....	Zahnrad
Untersetzungsverhältnis:.....	2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....	FITI Eco Competition IFA
Anzahl der Blätter:.....	3
Material der Blätter:.....	GFK
Durchmesser:.....	1,58 m
Pitch:.....	24,5° bei 592 mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:.....	100 mm bei 592 mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:.....	U/min

6. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit.....	$V_D = 306$ km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit.....	$V_{NE} = 270$ km/h
horizontale Geschwindigkeit	
bei max. Motordauerleistung	$V_H = 249$ km/h
Bemessungsgeschwindigkeit	
für maximale Böen.....	$V_B = 224$ km/h
Bemessungsmanövergeschwindigkeit.....	$V_A = 158$ km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit.....	$V_{SO} = 57$ km/h

7. Steigen / Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Bestes Steigen:..... 5,0 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 110 km/h
Lärmwert:..... 59,8 dBA nach LVL vom 1. Juli 2003
Propellerdrehzahl..... 2150 U/min

8. Massen / Belastungen / Schwerpunktlage

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
Leermasse:..... 297,0 kg
max. Zuladung:..... 175,5 kg
max. Abfluggewicht:..... 450 kg
max. Abfluggewicht bei
installiertem Rettungsgerät:..... 472,5 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Betrieb

max. Vorlage:..... 490 mm
max. Rücklage:..... 590 mm
Leermassen - Schwerpunktlage:..... 502 mm
Bezugsebene:..... Flügelvorderkante
Flugzeuglage:..... Radaufstandsfläche waagrecht

9. Kraftstoffmengen..... 70 Liter

davon nicht ausfliegbar 1 Liter

10. Rettungsgerät

USH 52 S Kennblatt Nr.: R23/01-1

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

Flug- und Betriebshandbuch ATEC 321 FAETA Version 1 vom 17.01.2006

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:

Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

V. Ergänzungen

Betriebshandbuch für Rotax 912 Serie.

Betriebs- und Wartungshandbuch für den Propeller.

Betriebs- und Wartungshandbuch für das Rettungsgerät.

Zugelassen zum Schleppen von Segelflugzeugen mit einer maximalen Abflugmasse von 750 kg bei Verwendung einer Sollbruchstelle von maximal 300daN. Zu verwendende Schleppkupplung: Tost E85

Ergänzung zum Betriebshandbuch FAETA

gem. Nachtrag vom 16.06.2011. Rechtsgrundlage sind die LTF-UL 2003 Anhang II Schleppen von Luftfahrzeugen.

Alternativ zum Rumpftank sind Flächentanks von je 50 L zugelassen.

VI. Beschränkungen

VII. Bemerkungen

VIII. Ausrüstung

1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Kompaß, 1 Drehzahlmesser, 1 Kühlmitteltemperaturanzeige, 1 Öltemperaturanzeige, 1 Öldruckmesser, 1 Variometer

